NEOVAL RUBIN G8 MOTOR

Additif pour carburant

Réf. 820 501 Bouteille 100 ml.

Réf. 820 501

Réf. 820 550

Réf. 820 505

Réf. 820 555

Réf. 820 525

Réf. 820 560

DESCRIPTION DU PRODUIT :
NEOVAL Oil Rubin G8 est un lubrifiant de grande qualité à base d'huile minérale contenant une proportion élevée de divers principes actifs tels que : EP = « Extreme Pressure » pour lubrification et bonnes propriétés en fonctionnement forcé à températures élevées, mais aussi réduction du frottement et de l'usure. Associé à des additifs de nettoyage et de protection anticorrosion, il garantit une combustion propre et sans résidus des composants, et optimise le fonctionnement « fluide » du moteur. Le produit ne contient pas de lubrifiants solides et ne génère donc pas de dépôts durs sur les surfaces métalliques. Ainsi, le produit agit uniquement lors de l'ajout régulier de carburant.

AVANTAGES :

- Nettoie et lubrifie toutes les pièces entrant en contact avec le carburant telles que : pompe à carburant, filtre, conduites, carburateur, injecteurs, soupapes, bougies et garantit leur fonctionnement optimal.
- Améliore les performances lors du démarrage à froid et permet de réduire la consommation de carburant avec tous les systèmes d'injection mécaniques, électroniques et combinés. Un complément régulier s'avère avantageux et rentable pour éviter des réparations coûteuses.
- Empêche les dépôt de résidus de combustion du carburant sur les soupapes et les sièges de soupape, un phénomène essentiellement lié à la réalisation de trajets courts et à l'utilisation de carburant impur. Ces résidus peuvent être dissous au stade initial et évités par la suite.
- Fixe et élimine l'eau de condensation dans le

réservoir de carburant, et empêche corrosion et dysfonctionnements. Même sur les moteurs mis hors service ou stockés.
- Améliore le rendement effectif du moteur tout en réduisant la consommation, notamment dans la plage de fonctionnement proche de la charge maximale, ce qui augmente le couple à pleine charge. Il brûle entièrement et ne laisse aucun résidu.

NOUVEAUX AVANTAGES:

- fermable
- plus long col de remplissage

Remarque: Tournez légèrement le bouchon (environ un demi-tour), tirez le col de remplissage vers le haut jusqu'à qu'il s'enclenche en place, vissez le couvercle, dévissez le bouchon et remplissez le réservoir. S'il y a une protection contre les erreurs de carburant, ne la percez pas!

DOMAINE D'APPLICATION :
Convient pour tous les moteurs 2 et 4 temps ! (avec ou sans catalyseur/filtre à particules)
Rapport de mélange :
Comme additif à l'essence et au gazole : 1:400 (quel que soit le kilométrage)
10 litres de carburant : 25 ml de Rubin G8
20 litres de carburant : 50 ml de Rubin G8
30 litres de carburant : 75 ml de Rubin G8
40 litres de carburant : 100 ml de Rubin G8
50 litres de carburant : 125 ml de Rubin G8
60 litres de carburant : 150 ml de Rubin G8
CARACTÉRISTIQUES:
Viscosité cinématique à 40 °C : 38-40 mm²/s
Viscosité SAE : env. SAE 20W

EUROTECH Maier Ernst GmbH | Herrschaftswiesen 5 | A-6842 Koblach | Tel. +43 5523 53852 | Fax +43 5523 53852 - 4 | office@eurotech.at | UID-NR.: ATU 44313603
ARA-Lizenz Nr. 6221 | Firmenbuch Nr. 166182k | Gerichtsstand Feldkirch | Sparkasse Feldkirch | IBAN: AT71 2060 4009 0000 3161 | BIC: SPFKAT2B | www.eurotech.at

Référence	Contenu	Récipient	Nombre
820 501	100 ml.	Bouteille	1 carton (contient 24 bouteilles)
820 550	500 ml	Bouteille	1 carton (contient 24 bouteilles)
820 505	5 l	Bidon	
820 555	500 ml et 5 l	Kit	
820 525	25 Lt.	Bidon	
820 560	60 l	Fût	